

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/050945/2024/04
Naše číslo jednací: MUVM/055868/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 19.07.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na pozemních komunikacích v ulicích Jiráskova, Kaštanová, Vostelčická, Stromovka, Záměstí, Pod Vinicí, Dvořákova, Smetanova, T.N.Kautníka, Kpt. Jaroše, Újezdská, M. Alše a Fibichova v Chocni

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v ulicích Jiráskova, Kaštanová, Vostelčická, Stromovka, Záměstí, Pod Vinicí, Dvořákova, Smetanova, T.N.Kautníka, Kpt. Jaroše, Újezdská, M. Alše a Fibichova v Chocni, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz zastavení“ (č. B 28), „Zúžená vozovka z jedné strany“ (č. A 6b), „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B1), „Zákaz odbočení vpravo“ (č. B 24a), „Zákaz odbočení vlevo“ (č. B 24b), „Příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo“ (č. C 2f), „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E 13) s texty „MIMO VOZIDEL STAVBY“, „PLATÍ OD... DO...“ (s termínem nebo časy dle potřeby stavby), „V CELÉ PLOŠE KOMUNIKACE“, „CHODNÍK UZAVŘEN“, „Začátek úseku“ (č. E8a), „Průběh úseku“ (č. E 8b), „Konec úseku“ (č. E 8c), „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z2), „Směrovací deska se šipkou doleva“ (č. Z 4d) a „Směrovací deska se šipkou doprava“ (č. Z 4e) a případně výstražných světel typ 1, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu kolem pracovních míst, zamezení vstupu chodců a zamezení vjezdu vozidel do částí výše uvedených ulic, kde budou probíhat výkopové práce pro uložení sítě elektronických komunikací pod názvem „FTTH Choceň“.

2) Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to na pozemních komunikacích v místech ulic Jiráskova, Kaštanová, Vostelčická, Stromovka, Záměstí, Pod Vinicí, Dvořákova, Smetanova, T.N.Kautníka, Kpt. Jaroše, Újezdská, M. Alše a Fibichova v Chocni, tak jak je zakresleno ve výřezech koordinačních situací a schémat dopravního značení, které jsou přílohou toho stanovení přechodné úpravy provozu.

3) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 7, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případné zneplatnění stálých dopravních značek, které by byly v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu, lze vyjádřit způsobem dle § 3

odst. 8 uvedené vyhlášky. Případné zneplatnění dopravních značek je nutné, po odstranění přechodné úpravy provozu z daného místa, opět obnovit.

4) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.

5) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav.

6) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.10.2024** a pouze tehdy bude-li ve stejném termínu a v daných místech na místních komunikacích povoleno zvláštní užívání a v místech pozemních komunikací, kde je dopravními značkami zakázán vjezd nebo vstup povolena uzavírka provozu, a to rozhodnutími vydanými příslušným silničním správním úřadem.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, k přechodné úpravě provozu, ze dne 18.07.2024 pod č.j. KRPE-63786-3/ČJ-2024-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

c) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

d) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě zvláštního užívání / uzavírky, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

e) V případě nutnosti mohou silniční provoz řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

f) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor uzavírky nebo pracovní místo vyznačení dopravním zařízením.

g) V případě nutnosti musí být umožněn neodkladný zásah vozidel IZS.

h) Přechodná úprava provozu nebo uzavírky budou probíhat pouze po dobu prováděných prací. (pokud z rozhodnutí o povolení uzavírky nevyplyne jinak)

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 01.07.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby VV & J s.r.o., se sídlem Vinařického náměstí 206, 37 501 Týn nad Vltavou, o stanovení přechodné úpravy provozu dle přílohy č. 1 – projekt DIO. Dle uvedené přílohy se jedná po pozemní komunikace v ulicích Jiráskova, Kaštanová, Vostelčická, Stromovka, Záměstí, Pod Vinicí, Dvořákova, Smetanova, T.N.Kautníka, Kpt. Jaroše, Újezdská, M. Alše a Fibichova v Chocni.

Důvodem umístění přenosných dopravních značek je dle žádosti provádění výkopových prací při pokládce sítě elektronických komunikací s názvem „FTTH Choceň“.

Na základě žádosti odboru dopravy bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 18.07.2024, pod č.j. KRPE-63786-3/ČJ-2024-171106, k přechodné úpravě provozu. Podmínky týkající se přechodné úpravy provozu byly přeneseny do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Při posuzování žádosti vycházel odbor dopravy ze situace v místě, z podkladů žádosti, a to zejména, ze stanoviska PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, a to zejména k zakázání vjezdu vozidel do prostoru stavebních prací prováděných výkopem ve vozovce, které neumožňují průjezd vozidel a vyžadují uzavření provozu, k zakázání zastavování vozidel v místech stavby, k zakázání vstupu chodců do úseků chodníků, kde budou probíhat stavební práce a k usměrnění provozu kolem pracovních míst.

Umístění dopravních značek, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, bylo podmíněno existencí povolení uzavírky a povolení zvláštního užívání místních komunikací od příslušného silničního správního úřadu, neboť provoz na pozemní komunikaci nelze uzavřít bez povolení uzavírky dle ustanovení § 24 a stavební práce na místní komunikaci nelze provádět bez povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den

následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

VV & J s.r.o., Vinařického náměstí 206, 37 501 Týn nad Vltavou

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Na vědomí

Městský úřad Choceň, investiční odbor, silniční správní úřad, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

výřezy koordinačních situací a schémata DZ